

STINGER

CAR ST

Z7

МУЛЬТИЧАСТОТНЫЙ ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ

ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ И ГОЛОСОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

ЦИФРОВАЯ ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ СИГНАЛА

КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Кнопка «Pwr/Vol»	5
Кнопка «Dim/Menu/Down»	5
Кнопка «Mute/Up»	5
Кнопка «City»	6
Монтажное металлическое основание	6
Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарами	6
Дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
Установка на магнит	7
Подключение питания	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка громкости	9
Изменения яркости свечения дисплея	10
Оперативное отключение тональной тревоги	10
Изменение тональности звука	11
Автоматическое приглушение звукового сигнала тревоги	11
Режим VG-2. Отключение режима	11
Режим ГОРОД	12
Индивидуальное отключение рабочих диапазонов	13
Цифровой вольтметр	13
Режим ОБУЧЕНИЯ	14
Энергосберегающий режим	15
Речевой информатор	15
Возврат к заводским установкам. СБРОС	16
Сохранение настроек	16
Меню настройки системы	16
ТАБЛИЦА МЕНЮ НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ	17
ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	17
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	18
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	19
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	20

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

37

-2-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

37

STINGER CAR ST

Поздравляем Вас с покупкой автомобильного Лазер/Радар-детектора Stinger!

Лазер/Радар-детекторы Stinger серии Car ST способны обнаруживать сигналы полицейских радаров в различных частотных диапазонах. Это, прежде всего, диапазоны **K**, **X** и **Ka**, а так же оптический диапазон лазерных измерителей **La** (лидаров). Кроме этого Stinger Car ST обнаруживает короткоимпульсные сигналы **Ultra K**, **Ultra X** и **POP**, в том числе сигнал радарного комплекса **СТРЕЛКА СТ/М**. Предупреждает пользователя при обнаружении пеленгатора радар-детектора, системы **VG-2**.

Низкое количество «ложных тревог» в индустриальных районах и в городских условиях является отличительной чертой радар-детекторов Stinger. Модель Z7 оборудована комплексным режимом **ГОРОД**. Режим, снижающий чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию окружающей среды и промышленного излучения. Функция идентификации принимаемого сигнала (**RSID**) поможет пользователю отличить сигнал радара от помехи.

Прибор оснащен уникальной системой визуального и звукового оповещения. Жидкокристаллический дисплей отобразит частоту принимаемого сигнала, название диапазона и значение мощности в числовом формате. Звуковой сигнализатор, предупредит пользователя голосовым сообщением на русском языке и индивидуальному, каждому диапазону, тональным сигналом тревоги. В Лазер/Радар-детекторе Stinger Car ST Z-7 реализована полезная функция, позволяющая пользователю, по своему усмотрению, отключать, не используяе полицейской Вашего региона, диапазоны. Режим обучения поможет Вам ознакомиться с работой устройства. Функция автоматического отключения питания не позволит разрядить автомобильный аккумулятор, забывающего владельца. В целом устройство представляет собой многофункциональный и качественный радиоэлектронный прибор.

Дизайн серии Car Z стилизован под миниатюрную модель автомобиля с действующими сигналами – для многих это будет приятным подарком или полезным сувениром! При обнаружении полицейского радара Ваш джойнтель (Stinger Car ST) мигнёт Вам фарами с Вашей панели приборов.

Мы уверены, что радар-детектор Stinger Car ST станет Вам Другом и поможет избежать множества неприятностей в пути.

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

STINGER CAR ST

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИБОРА

В комплект поставки включены следующие элементы:

- Лазер/Радар-детектор Stinger Car ST модель Z-7
- Кабель питания с защитой от короткого замыкания (прямой, включается в гнездо прикуривателя автомобиля =12В)
- Запасной предохранитель
- Магнит, для установки устройства на приборную панель
- Руководство пользователя на русском языке



Магнит



Руководство пользователя



Радар-детектор Stinger Car ST



Кабель питания



Запасной предохранитель

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в диапазонах: K, X и Ka
- Обнаружение импульсных сигналов UltraK, UltraX, POP, в том числе радарного комплекса СТРЕЛКА СТ/М
- Функция идентификации сигнала радара в диапазонах K, X, Ka (RSID)
- Отключение диапазонов X/UltraX и Ka
- Отключение функции обнаружения сигнала POP формата
- Обнаружение сигнала лазера (лидара) в секторе 360°
- Отключаемая функция обнаружения системы типа VG-2
- Режимы ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД 1. Защита от ложных срабатываний
- Преломские огни – стробоскопы
- Жидкокристаллический дисплей. Меню на русском языке
- Условная индикация интенсивности принимаемого сигнала
- Изменение яркости дисплея
- Речевой информатор. Сообщения на русском языке
- Индивидуальное тональное оповещение
- Цифровая регулировка громкости
- Выбор тональности сигнала тревоги
- Функция автоматического приглушения звука
- Оперативное отключение сигнала тревоги
- Функция ВОЛЬТМЕТР. Измерение напряжения в сети Вашего автомобиля
- Режим энергосбережения. Таймер автоматического отключения
- Функция автоматического тестирования детектора
- Режим обучения. Демонстрация работы детектора
- Стильный корпус, удобное расположение органов управления
- Установка на монтажный магнит. Панель прибора

37

-3-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

37

37

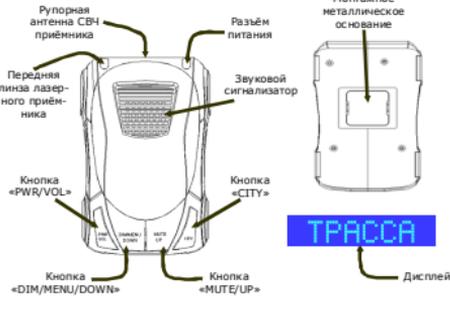
-4-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

37

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



Разъём питания: Электрический разъём, предназначенный для подключения радар-детектора к источнику электрического тока по средствам кабеля питания.

Кнопка «Pwr/Vol»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для отключения (включения) устройства, а так же активации режима регулировки громкости. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная световидная тревога) и задней линзой оптического приёмника (приёмник сигнала лазера). Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «Dim/Menu/Down»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для изменения яркости свечения дисплея, перехода в режим настройки прибора (Меню настроек) и дискретного уменьшения громкости звука (в режиме регулировки громкости). Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «Mute/Up»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для оперативного отключения звука прибора (режим ТИШИНА), а так же дискретного увеличения громкости звука (в режиме регулировки громкости). Подробности в главе «Режимы работы».

37 -5- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по установке прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиодантены и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Установка на магнит

Для радар-детектора Stinger Car ST предусмотрен единственно удобный способ установки. Устройство удерживается на панели приборов автомобиля с помощью установочного магнита.

Порядок установки следующий:

- Тщательно протрите, влажной тряпкой, поверхность выбранного места установки на приборной панели.
- Дождитесь высыхания поверхности.
- Удалите защитное покрытие с клейкого основания магнита.
- Прижмите магнит клейким основанием с выбранной поверхности на 10-15 секунд.
- Совместите металлическое основание прибора с магнитом.

ВНИМАНИЕ! Приклеивание магнита к панели приборов необходимо при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкой основы резко снижаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

Необходимо помнить! Переустановка магнита ухудшает свойства клейкой основы и снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора Stinger Car ST рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Несовпадение питающего

37 -7- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Кнопка «City» - Орган управления, предназначенный для управления функцией ГОРОД - выбор чувствительности приёмного устройства детектора. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная световидная тревога). Подробности в главе «Режимы работы».

Передняя линза оптического приёмника: Оптическое устройство, предназначенное для приёма, усиления и передачи в лазерный приёмник сигнала оптического диапазона (лазера). Задняя оптическая линза встроена в кнопку «PWR/VOL» и предназначена для расширения сектора обнаружения сигнала лазерного радара до 360°.

Рупорная антенна СВЧ приёмника: Антенное устройство, предназначенное для приёма радиосигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора для дальнейшей обработки.

Монтажное металлическое основание: Механическое устройство, предназначенное для обеспечения надёжного крепления радар-детектора к установочному магниту.

Звуковой сигнализатор: Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения звуковых сигналов тревоги (голосовых сообщений) и сигнала подтверждения изменения в настройке прибора.

Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фаросвечения

Радар-детекторы Stinger серии Car оборудованы дополнительными светодиодными сигнализаторами (стробоскопами), встроенными в кнопки (кнопки «Pwr/Vol» и «City» стилизованы под фары автомобиля). Оригинальное решение производителя для гарантированного привлечения внимания пользователя при обнаружении детектором сигнала радара (лидера). Совместно с основной визуальной тревогой на дисплее прибора и сигналом звукового оповещения, радар-детектор серии Car (машина) предупредит о полицейской засаде короткими вспышками фар.

Дисплей: Жидкокристаллический дисплей. Является основным визуальным сигнализатором радар-детектора. Представляет собой восьмиразрядное жидкокристаллическое табло. Обеспечивает визуальное предупреждение пользователя о присутствии сигнала радара. Отображает частоту и интенсивность принятого сигнала, а так же его значение при обнаружении сигнала лазера и высвечивает визуальные подтверждения при смене режима работы детектора.

37 -6- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Восьмью буквенно-цифровых разрядов отображает информацию о принятом сигнале радара в диапазоне X с частотой 10,5 ГГц и мощностью 8 (в числовом эквиваленте).

37 -6- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

напряжения приводит к снижению эффективности или неисправности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний или полный отказ детектора). В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

Замена предохранителя

В адаптер кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, привлекая прижимную пружину.

Помните, откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель может пружинить, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (ABTOTEST) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект), если подключение уже выполнено, нажмите на кнопку «Pwr/Vol». В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал, имитирующий запуск двигателя автомобиля и в зависимости от настройки, автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы). С помощью меню настройки системы, возможно, изменить алгоритм включения прибора.

Представут три варианта настройки:

1. Режим ABTOTEST выключен
2. Режим ABTOTEST включен
3. Работа

В режиме «ABTOTEST включен» проходит полный цикл автоматического тестирования прибора. Последовательность сигналов дисплея в процессе прохождения автоматического тестирования показана на рисунке:

37 -8- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ПРИВЕТ! - Начало автотеста. Речевой информатор воспроизводит приветствие: «Радар-детектор Stinger приветствует Вас. Не забудьте пристегнуть ремни безопасности».

АВТОТЕСТ

10.5 X K 1

- Проверка канала в диапазоне X.

24.1 K 1

- Проверка канала в диапазоне K.

34.7 Ka 1

- Проверка канала в диапазоне Ka.

ЛАЗЕР

- Проверка высокочастотного канала.

УЗГ2

- Проверка канала обнаружения системы VG-2.

X =ВКЛ

- Статус канала в диапазоне X. Диапазон X активирован.

Ka =ВКЛ

- Статус канала в диапазоне Ka. Диапазон Ka активирован.

УЗГ2: ВКЛ

- Состояние функции обнаружения системы VG-2. Включен.

POP: ВКЛ

- Проверка подключения функции POP.

ТОН: ВЫС

- Индикация текущей тональности звукового сигнала.

ЗВ: АВТ

- Статус мультитонального оповещения. Автоматическое приглушение включено.

ЭКОН: ВКЛ

- Индикация состояния функции автоматического выключения радар-детектора. Функция активирована.

ТРАССА

- Окончание автоматического тестирования. Устройство переходит в рабочий режим работы (ТРАССА или ГОРОД).

В режиме «АВТОТЕСТ выключен» цикл автоматического тестирования не запускается, но на дисплей прибора поочередно отображаются текущие настройки радар-детектора.
В режиме «Работа», устройство, после включения, сразу переходит в рабочий режим.

Регулировка громкости

В радар-детекторе Stinger Car ST дискретное изменение громкости. Для установки необходимой громкости необходимо перевести прибор в режим регулировки громкости. Для этого необходимо нажать на кнопку «Pwr/Vol». Дисплей подтвердит активацию режима индикацией текущего значения громкости [**ГРОМКОСТЬ**] (по умолчанию значение = 7, всего уровней 10), а звуковой сигнализатор передаст короткий тональный сигнал.

Громкость регулируется кнопками «Dim/Menu/Down» (уменьшение громкости) и «Mute/Up» (увеличение громкости). Каждое нажатие



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER CAR ST

При появлении необходимости экстренного звукового сигнала, пользователь может одним нажатием заблокировать звуковое сопровождение работы устройства. Данная опция удобна для владельца использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо наведение тоньше по другим причинам.

Изменение тональности звукового оповещения

В радар-детекторе Stinger Car ST предусмотрена функция смены тональности звуковой тревоги. Исходя из своих предпочтений, пользователь может изменить тональность звука.

Для изменения тональности войдите в меню настройки системы, выберите необходимый пункт и установите желаемое значение. Подробности в главе «Меню настройки системы».

Переход на низкую тональность подтвердится голосовым сообщением: «Тон низкий!». Возврат к высокой тональности информатор подтвердит фразой: «Тон высокий!».

Автоматическое приглушение звукового сигнала тревоги.

Автоматическое

Функция автоматического приглушения снижает громкость звука при условии непрерывного звучания сигнала тревоги в течение 5 секунд. Действие функции распространяется на длительность текущего сигнала тревоги. Уровень громкости первых 5 секунд следующего сигнала оставит текущее, настроенное Вами, значение и по истечению этого времени, так же снизится до уровня «1».

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ! Функция автоматического приглушения сигнала тревоги не распространяется на сигналы, полученные при обнаружении высокочастотного сигнала.

Включение (отключение) функции производится в меню настроек системы. Войдите в меню настройки системы, выберите необходимый пункт и установите желаемое значение. Подробности в главе «Меню настройки системы».

Подключение функции приглушения подтверждается голосовым сообщением: «Автоматическое приглушение звука включено». Отключение: «Автоматическое приглушение звука выключено».

Режим VG-2

Системы, подобные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе Stinger используется режим, позволяющий обнаружить пеленатор системы VG-2 и предупредить своего владельца. Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные VG-2, правоохранительными органами не используются. В связи с этим производитель Stinger предусмотрел возможность отклю-



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

кнопки (шаг изменение громкости) сопровождается звуковым сигналом «Бип!». Дисплей прибора подтвердит изменение громкости отображением уровня в числовом эквиваленте.
Выход из режима регулировки громкости происходит автоматически через 3 секунды, при условии отсутствия воздействия на органы управления прибора.

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «Dim/Menu/Down». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «Dim/Menu/Down» изменяет освещённость дисплея. Предусмотрены три уровня: «Максимальная яркость», «Пониженная яркость», «Минимальная яркость» дисплея.
«Максимальная яркость» дисплея (значение по умолчанию) - подсветка жидкокристаллического табло максимальная.
«Пониженная яркость» - снижение интенсивности подсветки на 50% от максимальной яркости. Переход в режим «Пониженной яркости» подтверждается голосовым сообщением: «Яркость дисплея снижена», а на дисплее отобразится определение: [**Яркость**].
«Яркость дисплея минимальная» - интенсивность свечения дисплея составляет 20% от максимальной подсветки. Переход в режим «Минимальной яркости» сопровождается уведомлением речевого информатора: «Яркость дисплея минимальная», а на дисплее отобразится сообщение: [**Яркость**].

Нажатие на кнопку «Dim/Menu/Down» в режиме «Минимальной яркости», восстанавливает «Максимальную яркость» подсветки дисплея. Возврат в режим «Максимальной яркости» подтверждается голосом: «Яркость дисплея максимальная». Дисплей уведомит Вас сообщением: [**Яркость**].

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость.

Оперативное отключение тональной тревоги. Режим ТИШИНА

Кратковременное нажатие на кнопку «Mute/Up» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается голосовым уведомлением: «Звуковые сигналы выключены». Возврат к обычному воспроизведению звуковых сигналов подтверждается сообщением: «Звуковые сигналы включены». Жидкокристаллический дисплей подтвердит изменения соответствующими сообщениями: [**Звук выключен**] и [**Звук включен**], соответственно.



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER CAR ST

плек и ложных срабатываний, что позволяет избавиться от дополнительных пик и ложных срабатываний.

Управление функцией обнаружения пеленатора VG-2 реализуется через меню настройки. Войдите в меню настройки системы, выберите необходимый пункт и установите желаемое значение. Деактивация функции подтверждается сообщением речевого информатора: «Режим ВаЗ 2 выключен». Активация: «Режим ВаЗ 2 включен». Подробности в главе «Меню настройки системы».

Режим ГОРОД

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шарбаумы, ретрансляционные станции, спутниковое оборудование, системы локальной связи и т.п. Для снижения чувствительности прибора к помехам, необходимо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД в местах со сложной помеховой обстановкой.

Чувствительность радар-детектора управляет кнопкой «City». Выбор режима циклический, каждое нажатие кнопки изменяет уровень чувствительности.

Лазер/Радар-детектор Stinger Car ST модель Z-7 предлагает три уровня чувствительности приёмного устройства. Режимы ТРАССА, ГОРОД и ГОРОД 1.

Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов.

При ухудшении помеховой обстановки и увеличении ложных сигналов, переводите радар-детектор в режим пониженной чувствительности ГОРОД. Для обнаружения, в этом режиме, мощность принимаемого сигнала должна быть выше среднестатистического городского радио фона. В противном случае, радар-детектор не отреагирует на этот сигнал.

В случае чрезмерного количества ложных сигналов, используйте режим ГОРОД 1. В данном режиме чувствительность приёмного тракта детек-



ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

тора минимальная. Условием сбрасыванием детектора, в этом режиме, должна быть значительная мощность принимаемого сигнала. На сигналы с малой и средней мощностью, радар-детектор, в режиме **ГОРОД 1**, реагирует не будет.

В исходных установках детектора режим **ТРАССА** включён по умолчанию. Нажатием кнопки **«City»** устройство переходит в режим **ГОРОД**. Подтверждение включение режима отобразится на дисплее в виде **[ГОРОД]** и прозвучит голосовое оповещение: «Режим города». Второе нажатие кнопки **«City»** переведёт детектор в режим **ГОРОД 1**. На дисплее появится сообщение **[ГОРОД1]**, а речевой информатор подтвердит уведомлением: «Режим город один».

Для возврата в режим **ТРАССА** необходимо нажать на кнопку **«City»** в третий раз. Дисплей проинформирует **[ТРАССА]**, голосовое оповещение подтвердит включение режима фразой: «Режим трасса».

Индивидуальное отключение рабочих диапазонов

В Лазер/Радар-детекторе Stinger Car ST модель Z-7 присутствует функция отключения избыточных каналов обнаружения сигналов. Это дополнительная и довольно кардинальная мера Stinger борется с ложными сигналами. Известно, что наиболее распространённый диапазон полицейских радаров в Российской Федерации и странах СНГ – это радары, работающие в диапазоне К. Радары, работающие в диапазоне Ка нет на вооружении ДПС, а диапазон Х устаревший и крайне редок, хотя всё же встречается в областях и дальних поселениях. В тоже время наибольшее количество ложных каналов поступает именно в диапазонах Х и Ка. Если Вы уверены, что на территории использования радар-детектора нет радаров работающих в диапазоне Х или Ка, отключите указанные диапазоны.

Кроме отключения радиодиапазонов, в радар-детекторе Stinger Car ST предусмотрена возможность отключения функции VG-2 и функции обнаружения импульсного сигнала POP.

Управление указанными диапазонами и функциями производится в меню настройки системы. Войдите в меню настройки системы, выберите необходимый диапазон и переключите статус его работы. Подробности в главе «Меню настройки системы».

Цифровой ВОЛЬТМЕТР

В Лазер/Радар-детекторе Stinger Car Z-7 присутствует функция измерения напряжения бортовой сети автомобиля. На дисплее прибора отображается значение уровня напряжения с точностью до одной десятой вольта. Для вызова на дисплей информации об уровне напряжения на клеммах автомобильной батареи, необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунды кнопку **«Mute/Up»**. Включение функции **ВОЛЬТМЕТР** подтверждается однократным голосовым сообщением: «Вольтметр включён». На дисплее отобразится значение, например:



нажать на любую кнопку прибора. Радар-детектор переходит в исходный режим работы (ГОРОД или ТРАССА).

Энергосберегающий режим

Энергосберегающий режим обеспечивает автоматическое выключение устройства после 2 часов непрерывной работы, при условии, что в течение этого времени не используются органы управления прибора (не нажимались кнопки). За 10 секунд до включения детектор предупреждает пользователя тональным сигналом. Если в течение этого времени нажать на любую кнопку, автоматическое отключение прибора не произойдёт (сброс таймера автоматического отключения). Радар-детектор продолжит работать в текущем режиме.

Функция автоматического отключения прибора управляется в меню настройки системы. Войдите в меню настройки системы, выберите необходимый пункт и установите желаемое значение. Подробности в главе «Меню настройки системы». Деактивация функции подтверждается голосовым сообщением: «Режим экономии заряда батарей выключен». Активация: «Режим экономии заряда батарей включён».

Речевой информатор

Речевой информатор выполняет две основные функции. Функция оповещения пользователя при обнаружении радара (лидера) или системы VG-2 и функция подтверждения изменений в настройках радар-детектора.

Обнаружение сигнала полицейского радара речевой информатор зафиксировать сообщением, в котором указывается факт обнаружения сигнала и его диапазон.

При совершении изменений в настройках прибора, речевого информатора произойдёт название и статус функции. Важно отметить, что все сообщения радар-детектора Stinger записаны на русском языке. Радар-детектор Stinger позволяет отключить функцию оповещения. При этом голосовые подтверждения изменений настроек останутся.

Для отключения голосового оповещения при обнаружении радара, воспользуйтесь меню настройки системы. Войдите в меню настройки системы, выберите необходимый пункт и установите желаемое значение. Подробности в главе «Меню настройки системы».

Выключение (включение) голосового оповещения подтвердит речевой информатор сообщением: «Голосовое оповещение выключено» или «Голосовое оповещение включено».

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе Stinger ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в состав программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.



【MUTE/UP】.

Повторное длительное нажатие на кнопку **«Mute/Up»** снимает информацию о борт сети автомобиля с дисплея детектора (подтверждается сообщением: «Вольтметр выключен»).

Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигнала в диапазонах Х, К, Ка с динамичной индикацией мощности сигнала, детектировании высококритичного сигнала и системы пеленгации VG-2.

Для активации цикла демонстрации работы необходимо нажать и удерживать кнопку **«City»** в течение 2 секунды.

ОБУЧЕНИЕ

10.5 X 9

Начало цикла демонстрации работы радар-детектора. Речевой информатор оповестит пользователя: «Режим обучения».

24.1 K 9

Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне Х, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией речевой информатор передаст сообщение: «Обнаружен сигнал в диапазоне X» и прозвучит индивидуальный, для диапазона Х, мультитональный сигнал тревоги. Мигают фары.

34.7 Ka 9

Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне Ка, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией речевой информатор передаст сообщение: «Обнаружен сигнал в диапазоне Ka» и прозвучит индивидуальный, для диапазона Ка, мультитональный сигнал тревоги. Мигают фары.

ЛАЗЕР

Демонстрация обнаружения высококритичного сигнала. Синхронно с изображением дисплея, звучит индивидуальный сигнал тревоги. Речевой информатор оповестит пользователя сообщением: «Обнаружен сигнал лазера». Мигают фары.

VG2

Демонстрация обнаружения системы VG-2. Совместно с индикацией речевой информатор передаст сообщение: «Обнаружен сигнал VG-2» и прозвучит индивидуальный мультитональный сигнал тревоги. Мигают фары.

ТРАССА

Окончание демонстрации. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения.

Для ручного отключения режима необходимо



Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

1. Яркость дисплея максимальная (ЯРКО)
2. Чувствительность - режим ТРАССА (ТРАССА)
3. Режим VG-2 включен (VG-2 ВКЛ)
4. Тон звуковых сигналов высочай (TONE Bb/C)
5. Режим приглушения звука включен (ЗВУК РУЧН)
6. Голосовое оповещение включено (ГОЛОС)
7. Диапазон X включён (X ВКЛ)
8. Диапазон Ка включён (Ка ВКЛ)
9. Режим POP выключен (POP ВКЛ)
10. Режим АВТОТЕСТ выключен (без ТЕСТА)
11. Режим энергосбережения включен (ЭНЕРГ Вкл)
12. Уровень громкости = 7 (ГРОМКОСТЬ 7)
13. Режим ТИШИНА выключен (ЗВ - ВКЛ)
14. Режим ВОЛЬТМЕТР выключен

Использовать меню системы для сброса установленных настроек (возврат к заводским установкам). Войдите в меню настройки системы, выберите пункт **【СБРОС】** и подтвердите сброс длительным нажатием кнопки **«Dim/Menu/Down»**. Подробности в главе «Меню настройки системы».

Меню настроек и системы

Длительное нажатие на кнопку **«Dim/Menu/Down»** открывает список параметров в меню настройки системы. Поиск необходимого параметра производится кнопками **«Dim/Menu/Down»** и **«Mute/Up»** (листание списка параметров). Настройка выбранного параметра осуществляется нажатием кнопки **«City»** (статус функции). Радар-детектор подтвердит введённые изменения в виде соответствующего сообщения на дисплее, а так же в виде голосового или тонального сигнала. Изменение параметра подтверждается Пользователем при нажатии и удержании кнопки **«Dim/Menu/Down»** (сохранение в памяти установленного параметра), после чего меню настроек закрывается. Также, для выхода из меню, можно выбрать пункт в списке параметров «Выход» **【Выход】**. Кроме того, при отсутствии воздействия на органы управления в течение 20 секунд, режим меню автоматически закрывается без сохранения установленных значений.

Полный список параметров указан в таблице:



ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЙ СИСТЕМЫ

СПИСОК МЕНЮ	РЕЖИМЫ И ФУНКЦИИ	
Режим VG-2	U62 ВКЛ	U62 ВМКЛ
Режим POP	POP ВКЛ	POP ВМКЛ
Диапазон X	X ЗВКЛ	X ЗВМКЛ
Диапазон Ka	Ka ЗВКЛ	Ka ЗВМКЛ
Голосовое оповещение	ГОЛОС	НЕМОН
Тон звукового оповещения	ТОН ВМС	ТОН НИЗ
Приглушение звука	ЗВ АВТ	ЗВ РЧЧН
Режим энерго сбережения	ЭКОН ВКЛ	ЭКОН ВМКЛ
АВТОТЕСТ	БЕЗ ТЕСТА	ТЕСТОН РАБОТН
Сброс	ВОЗВРАТ	
Выход из МЕНЮ	ВЫХОД	

ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЙ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

КНОПКИ	РЕЖИМЫ И ФУНКЦИИ
«Pwr/Vol»	Длительно - выключение (коротко - включение) прибора
«Pwr/Vol»	Режим настройки громкости - коротко
«Mute/Up»	Настройка громкости (громче) - коротко
«Dim/Menu/Down»	Настройка громкости (тише) - коротко
«Dim/Menu/Down»	Коротко - Яркость дисплея
«Mute/Up»	Коротко - отключение (вкл) тональной тревоги
«Mute/Up»	Длительно (2 сек) - ВОЛЬТМЕТР
«City»	Коротко - ГОРОД, ГОРОД1, ТРАССА
«City»	Длительно (2 сек) - Облучение
«Dim/Menu/Down»	Длительно (2 сек) - Меню настройки сложности
«Dim/Menu/Down»	Листание списка Меню вперед
«Mute/Up»	Листание списка Меню назад
«City»	Коротко - изменение статуса параметра
«City» + «Mute/Up»	Длительно (5 сек) - Сброс настроек

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара

В Лазер/Радар-детекторе Stinger реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Жидкокристаллический дисплей покажет частоту принятого сигнала, название диапазона и условное значение его мощности. Речевой информативный оповеститель пользователя голосовым сообщением, в котором укажет диапазон или тип принятого сигнала. Голосовое предупреждение продолжит мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность звуочных мультитональных тревоги пропорциональна мощности принимаемого сигнала. В дополнение к этому замигают световые сигнализаторы в стиглазованных под фары кнопках детектора. Подробное описание порядка оповещения пользователя при обнаружении сигналов в диапазоне X, K, Ka, лазерных сигналов и системы VG-2 можно изучить в главе «Режим Обучения».

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс распознаётся детекторами как помеха и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме этого, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Эта способность радара производить измерение скорости транспортного средства за исключительный короткий интервал времени. Как это происходит? Радар остаётся в не активном состоянии, до момента включения излучения. Если радар направлен на Вас, то Вы обречены... Но в большинстве случаев такой радар детектируется при перетравливании сигнала от другого автомобиля или поверхности проезжей части.

При обнаружении импульсного радара, реакция устройства не будет отличаться от реакции при обнаружении непрерывного сигнала радара. На дисплее отобразится обозначение диапазона, значение частоты и мощности обнаруженного сигнала.

При обнаружении радарного комплекса «СТРЕЛКА», а так же лазерного измерителя скорости, радар-детектор отреагирует индикатором [LX-SP] и тревожным звуковым сигналом. Комплекс «СТРЕЛКА», как Лидар, относится к полицейским системам, которые очень сложно обнаружить. Именно поэтому производитель Stinger объединил оба сигнала в один формат оповещения и присвоил высокий приоритет. При получении такого сигнала, обратите внимание на параметры своего движения и при необходимости скорректируйте их.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! При обнаружении импульсного радара, на дисплее прибора, значение частоты может не отображаться.

37 -17- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

37 -18- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор Stinger представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказа прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критического, для работы детектора, уровня.
- Не следует демонтировать магнит с поверхности панели прибора после парковки. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переключение магнита приводит к износу клеящего основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозоль или технических жидкостей - они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
- Различного рода повреждение линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включаетя:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Протрите гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе экзеплоритания автомобиля. **Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.**

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие рора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радара-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигнала:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радара-детектора.
2. Ограничьте обзор радиодиагнны (линзы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиодиагнны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

Отсутствие обнаружение сигнала в диапазоне X, Ka, VG-2, POP:

1. Проверьте в меню настроек подключение указанных диапазонов
 2. Отключите режим ГОРОД (ГОРОД1). Установите режим ТРАССА
- Звуковые сигналы не достаточно громкие:**
1. Отключите режим автоматического приглушения звука
 2. Настройте громкость прибора

Магнитное основание не удерживает радар-детектор на панели прибора:

1. Прогрейте салон автомобиля до температуры поверхности панели не менее +5°С. Повторно установите устройство.
2. Попробуйте заменить клейкое основание магнита двусторонним скотчем (автомобильным). Повторно установите детектор согласно рекомендации по монтажу.

37 -19- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

37 -20- 37
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР